

**Interreg V-A SK-AT - Prioritätsachse 3 – Übersicht zu den Programmoutputindikatoren (einschließlich Relevanz für Horizontale Prinzipien der EU)**

**Prioritätsachse 3 – Förderung nachhaltiger Verkehrssysteme**

<b>Investitionspriorität 7c</b>	<i>Entwicklung und Verbesserung umweltfreundlicher (einschließlich geräuscharmer) Verkehrssysteme mit geringen CO 2 -Emissionen, darunter Binnenwasserstraßen und Seeverkehr, Häfen, multimodale Verbindungen und Flughafeninfrastruktur, um eine nachhaltige regionale und örtliche Mobilität zu fördern;</i>				
<b>Spezifisches Ziel 3.1</b>	<i>Förderung von gemeinsamer Planung, Koordination und Pilotprojekten für umweltfreundliche, schadstoffarme und sichere Verkehrssysteme und -dienstleistungen.</i>				
<b>Name des Indikators</b>	<b>Definition</b>	<b>Maßeinheit</b>	<b>Zielwert</b>	<b>Risiken</b>	<b>Relevanz für Horizontale Prinzipien</b>
<i>Anzahl der Organisationen bzw, Einrichtungen, die an der Entwicklung umweltfreundlicher und schadstoffarmer Verkehrssysteme beteiligt sind.</i>	<i>Anzahl der Organisationen bzw, Einrichtungen, die an der Entwicklung umweltfreundlicher und schadstoffarmer Verkehrssysteme beteiligt sind.</i>	<i>Zahl</i>	<i>Schätzung bis rojektende</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
<i>Anzahl der wesentlichen, gemeinsam entwickelten Produkte und Dienste im Rahmen nachhaltiger Verkehrssysteme</i>	<i>Anzahl der wesentlichen, gemeinsam entwickelten Produkte und Dienste im Rahmen nachhaltiger Verkehrssysteme</i>	<i>Zahl</i>	<i>Schätzung bis rojektende</i>	<i>N/A</i>	<i>Beitrag zu nachhaltiger Entwicklung</i>
<i>Zahl der TeilnehmerInnen an gemeinsamen Aus- und Weiterbildungsprogrammen</i>	<i>Zahl der TeilnehmerInnen an gemeinsamen Aus- und Weiterbildungsprogrammen</i>	<i>Zahl</i>	<i>Schätzung bis Projektende</i>	<i>N/A</i>	<i>Beitrag zur Gleichstellung von Frauen und Männern Beitrag zu Chancengleichheit und Nichtdiskriminierung</i>